



ТЕКСТ И ФОТО: ДМИТРИЙ ДОРОФЕЕВ

СНАРЯЖЕНИЕ НА АРКТИЧЕСКОЙ КРОМКЕ ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ. ЛАГЕРЬ

От того, как обустроен лагерь, зависит очень многое. Одно дело после длительного маршрута вернуться в лагерь и через полчаса есть горячий супчик в относительно тепле, другое дело сначала идти собирать дрова, потом готовить еду и только через полтора часа наконец-то начать раскладывать ужин по мискам. Одно дело переждать непогоду в хорошо установленной сухой палатке, другое дело с минуты на минуту ждать, когда она улетит, и уныло смотреть на подмокающий спальник. Чем лучше налажен быт экспедиции, тем больше успеваешь сделать за сезон. Все-таки во время полевого выезда надо жить, а не выживать. Поэтому если и не стремишься к комфорту, то хотя бы сводишь некомфортные ощущения к минимуму.

Самый лучший вариант – это когда есть возможность жить в избе или в балке. Так, здание бывшей метеостанции в ныне уже нежилом поселке было летним домом для орнитологов в течение нескольких лет. Да, приходилось время от времени что-то ремонтировать, были некоторые проблемы, связанные с отоплением, но с маршрутов всегда возвращались в теплый дом. В отдельном помещении был склад для продуктов и вещей, в том числе для крупных – типа байдарок, катамарана и загона для отлова линных гусей. На берегу моря стояла баня, так что раз в неделю устраивались помывочные дни. Вдобавок был ледник, который в начале сезона набивали снегом и утрамбовывали. Там до отлета хранились быстро портящиеся продукты. Рядом с ледником была сложена отдельная, вкопанная в землю печь для выпечки хлеба. Позже из двухсотлитровой бочки сделали и коптильню для горячего копчения рыбы. На стационаре работали до 12 человек одновременно. Хорошее было место. Туда, кстати, в ближайшие два года запланированы экспедиции.

В 2009 году мы прошли отличный маршрут вдоль побережья Баренцева моря на катамаране. Искали и описывали новые колонии белошей казарки, на известных ранее проводили учеты.

В течение сезона обследовали почти 300 километров береговой линии. При этом за все время мы всего пару раз были вынуждены ночевать в палатке. Почти всегда удавалось переночевать в охотничьем балке. Они, кстати, были очень разные – от старого дома на брошенной военной базе до немецких кемпинговых вагончиков, которые притащили на волокушах





зимой. С газовыми плитами и встроенными антимоскитными сетками на окнах.

Однако отнюдь не всегда удастся найти подходящее жилье в районе работ. В таком случае приходится ставить палаточный лагерь. Если он устанавливается на весь сезон, то обычно это 1-2 большие палатки (на 6 и больше человек) и несколько небольших, двух- или трехместных палаток по числу участников экспедиции. Одну большую палатку мы отводили под кают-компанию – она выполняла функции кухни, столовой, лаборатории, склада, мастерской и так далее. Если требуется, ставят вторую палатку для склада продуктов и снаряжения. В некоторых случаях устанавливается отдельная палатка под лабораторию.

Как это ни странно, но сейчас найти хорошую, большую, ветроустойчивую палатку – довольно сложная проблема.



Причем, видимо, это проблема рынка – производятся либо довольно квеленькие, удобные, но непрочные кемпинговые палатки для автотуризма, либо качественные, технологичные, но очень дорогие, использующиеся в качестве баз при горных восхождениях. Первые, как правило, и брать-то страшно, стоимость вторых зачастую превышает 3 тысячи долларов. Сейчас мы остановились на том, что палатка должна иметь

металлический каркас, довольно большое количество дополнительных креплений для оттяжек и в обязательном порядке – «юбку». Как правило, в комплекте к таким палаткам идет внутренний жилой модуль, который просто не ставится. Палатка ставится не на штатные колышки (они в целом годятся только для того, чтобы пришить «юбку» к земле), а на нормальные деревянные колья, причем зачастую через допол-

нительное плечо-подпорку. Последняя необходима, во-первых, для лучшего натяжения оттяжки, а во-вторых, для изменения вектора приложения силы. То есть оттяжка тянет палатку не к земле, а вбок, растягивая сам материал. Эта небольшая хитрость позволяет палаткам легче переносить удары ветра в непогоду. Если земля в начале сезона еще не оттаяла, то вместо колышков используют обрезки арматуры. Есть еще вариант использовать вместо колышков длинные саморезы, закручивая их шуруповертом.

В кают-компанию крайне желательно делать подобие пола из досок – в противном случае вскоре будет разбит дерн, начнется интенсивная оттайка мерзлоты, в результате чего в палатке образуется болото. Чтобы по палатке не гулял ветер, необходимо наличие вышеупомянутой «юбки». Особенно это



актуально в начале полевого сезона, когда ночные заморозки не редкость, и во время циклонов.

На острове Колгуев экспедиция в течение нескольких лет с успехом использовала палатки фирмы Tramp, модель Brest 6. Палатки работали ровно один год, на следующий покупались новые. Менять их приходилось в основном по причине умирающих молний. Кроме того, на этих палатках катастрофически не хватает дополнительных,

«штормовых» оттяжек. Поэтому я крепил оттяжки непосредственно к дугам, делая для этого отверстие в кармане для дуг. На каждую дугу приходилось по две дополнительные оттяжки. В качестве кают-компаний на четырех человек такой палатки хватало вполне. Довольно удачный и дешевый вариант, учитывая даже то, что дуги у каркаса сделаны из фибerglassа.



На Камчатке мы пользовались палатками Alexika, модель Victoria. Тоже довольно удачный вариант, прожили мы в них полтора месяца, причем за это время через нас прошло три циклона, когда скорость ветра была явно больше 15-18 метров в секунду. У этой модели есть некоторые конструктивные недостатки. Например, в нескольких местах по коньку материал был протерт о каркас. Зато хватало штормовых оттяжек. Кроме того, на палатках стояли довольно хорошие молнии – только на одной из них под конец сезона начались небольшие проблемы с одной молнией.

Кроме того, в двух известных мне экспедициях использовались палатки Red Fox Team Fox, которые тоже себя показали довольно пристойно. В целом надо отметить, что за большими палатками надо постоянно следить, особенно при ухудшении погоды. Оттяжки на кольях ни в коем случае не надо завязывать намертво: палатка – конструкция играющая, регулярно приходится перетягивать то одну оттяжку, то другую. Проще вязать штык или рифовый узел. Опять же всегда с собой должен быть запас веревок для штормовых оттяжек.

Если предстоит короткий, на 2-3 дня выезд всей группой, то, как это ни странно, даже в тундре может пригодиться тент. В

2007 году мы ушли с основной базы в небольшой палаточный лагерь для отлова и последующего кольцевания белошеких казарок. Как назло, именно в этот день пришел сильный циклон. В тот же день у одного из голландцев был день рождения – ему исполнилось 68 лет. Всю жизнь он отработал почтальоном в небольшой области в Голландии. В экспедицию попал, поскольку в свободное время занимался чтением цветных меток на гусях и казарках. В результате по итогам какого-то соревнования он оказался наиболее результативным чтецом меток и получил возможность поучаствовать в совместной русско-голландской экспедиции. И поехал! Думаю, это был один из его наиболее ярких и запоминающихся дней рождения – холодно, ветер, почти горизонтальный дождь. Часа полтора он простоял, удерживая тент, пока остальные готовили ужин. Нам тогда повезло, что наша стоянка была около литорали с плавником, необходимым для костра и постановки тента. Помнится, на его неловкое предложение «а может, день рождения в более хорошую погоду отметим?» все чуть ли не хором стали объяснять, что, во-первых, картошка (деликатес в тундре, между прочим!) уже почищена и варится, спирт разведен и охлаждается, и вообще праздники от погоды не зависят.

На тему личных палаток можно написать много. Если приходится длительное время, больше месяца, жить в палаточном лагере, то каждый берет палатку на себя. У меня, как-то так сложилось, за все время были всего две личные палатки. Одна – фирмы Hobbit Space 3, вторая – Red Fox Mountain Fox Silicone. Схема у обеих – «черепашка» с двумя дугами крест-накрест и дополнительной короткой дугой, коромыслом, распирающей тамбуры. Тамбура два, большие, палатки обе трехместные. Обеими очень доволен – абсолютно дубовые палатки, ни одна ни разу не протекла даже в жестокие шторма, за счет «юбки» ни ветер, ни дождь, ни песок в палатку не забивались. Очень просторные, я бы даже сказал, что на одного излишне просторные. Все хорошо, кроме веса. Обе весили около 4,5 килограммов. Таскать на себе такую палатку более-менее выгодно, если она берется на троих человек. В этом году ходили в радиальные маршруты с палаткой напарника North Face. Она весит уже 2,8, что гораздо лучше. Эта палаточка мне не понравилась разве что отсутствием «юбки», в остальном она близка к идеальной (для меня). Все палатки, о которых шла речь выше, относительно бюджетные, стоимостью около 10-12 тысяч. Ходят они не по одному году, Hobbit у меня прожил 4 полных полевых сезона, Red Fox был куплен в 2009 году и пока не собирается умирать. Есть, конечно, и палатки классом повыше. Например, замечательные палатки делает фирма Helsport. У нее в линейке заявлены двухместные модели весом 1,65 килограмма. И это с достаточно большим тамбуром! Знаю двух орнитологов, являющихся счастливыми обладателями подобных домиков. Очень довольны.

В целом для стационарного лагеря хватает палатки-двушки на одного человека. Трешка – слишком большая, просторная, однушка – слишком маленькая и тесная для длительного проживания. Хотя есть люди, которые и с такими ходят.

Кроме описанной схемы, в некоторых случаях ставится одна большая палатка на всех, зачастую с печкой. То есть в одной части палатки расположены спальные места, в другой – кухня, стол и так далее. Мне как-то ни разу в таком лагере жить не приходилось, однако и у этого метода есть последователи. Собственно, все кочевые народы живут, именно так обустроенная лагерь, будь то ненцы, буряты или североамериканские индейцы.

Если в личных палатках проблем с обогревом нет – как правило, хватает спальника, а любители комфорта могут использовать газовые лампы, то в большой палатке нужна печка. В начале сезона холодно, по ночам стоят заморозки. Кроме того, в течение сезона надо как-то сушить вещи. Для отопления мы используем солярные печки «Солярогаз Саво». Очень удачная конструкция, абсолютно не требовательная к качеству дизельного топлива. При использовании ею надо не забывать, что система очень инерционна и на регулировку отзывается не сразу, а через какое-то время. Одной-двух печек достаточно для обогрева больших палаток типа описанных выше. Также на этой печке удобно готовить пищу. Но при этом надо строго следить за тем, чтобы вода из котелка или чайника ни в коем случае не попала в горящую печку – в таком случае раскаленные пары солярки, перемешанные с парами воды, дают вспышку пламени, которая может легко прожечь тент палатки.

С конца XIX века для готовки еды в тундре используются различные примусы. Что может быть уютнее звука нормально работающего примуса! Шумит-гудит, ужин готовится. Правильнее примусы называть бензиновыми (или жидкотопливными) горелками, поскольку Primus – это название одной из фирм, которая их производит. И производит, кстати, давно – еще Фритьоф Нансен пользовался ими во время дрейфа на «Фраме». В советское время использовали «Шмели» различных модификаций, сейчас почти все перешли на более современные, компактные и удобные в обслуживании мультитопливные горелки. Хотя и здесь есть подводные камни, связанные прежде всего с использованием обычного бензина. Дело в том, что, как прописано во всех руководствах по эксплуатации, в бензиновые и мультитопливные горелки можно заливать так называемый white gas, а вовсе не бензин с бензocolонки. White gas – это очищенный бензин, без присадок, по-

ГАРАНТИЯ УДАЧНОЙ ОХОТЫ

Дневной прицел ПО 3-10x40 -фокусировка на дальность -регулируемая подсветка сетки -индикация положения прицельной марки	Дневной прицел ПС 4x40С -увеличение 4 крат -регулируемая подсветка сетки	Ночной прицел НП-105 -увеличение 2 крат -поколение ЗОП I+
Ночной прицел НП-200 -увеличение 2,8 крат -поколение ЗОП I+	Ночной прицел НП-260 -увеличение 4,2 крат -поколение ЗОП II+	Ночной прицел НП-400 -увеличение 4,2 крат -поколение ЗОП III
Лазерный дальномер-бинокль LRB 7x40 S -увеличение 7 крат -измерение расстояний 30...1000 м -измерение скорости 10...300 км/ч -регулировка межглазного расстояния	Наблюдательный прибор Зенит ЦФР -увеличение 16 крат -разрешение матрицы 5 Мп -скорость панорамирования 20 град./сек	Ночные визиры НВ-пьеzo и НВ-202 -увеличение 2,5 крат -поколение ЗОП I -не требует элементов питания (НВ-пьеzo)

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров. Предоставляем оптовые скидки.
 ОАО «Красногорский завод им. С.А.Зверева»
 г. Красногорск, ул. Речная, дом 8;
 Торговый дом «Белиос»: г. Красногорск, ул. Ленина, 55, тел.: (495) 563-5607;
 отдел продаж: тел./факс (495) 563-4265, e-mail: sales@zenit-kmz.ru;
 отдел маркетинга: marketing@zenit-kmz.ru интернет-магазин: www.zenit-foto.ru

ЗЕНИТ

На правах рекламы